



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



CR 5

Lombardini 15 LD 400
Honda GX 390



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82

Przedmowa

Instrukcja obsługi i konserwacji opisuje bezpieczne użytkowanie zagęszczarki gruntu typu **CR 5**. Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółami tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem maszyny. Prosimy o dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek i o przeprowadzenie w zalecanej kolejności wszystkich opisanych czynności.

W rozdziale 1 przedstawiony został przegląd poszczególnych podzespołów i opis ich wzajemnego współdziałania. Rozdział 2 opisuje czynności uruchomienia, zatrzymania oraz pracy maszyny. Rozdział 3 zawiera przegląd niezbędnych czynności konserwacyjnych i opis czynności specyficznych. Rozdział 4 obejmuje wskazania do usuwania usterek przez obsługującego. W rozdziale 5 opisano czynności zimowego przechowywania maszyny.


Staramy się dbać szczególnie o formę graficzną i tekst objaśnień aby dobrze służyły użytkownikowi. Wskazówki, które odnoszą się do ilustracji ujęte są w nawiasy.


Przykład 1: (2/1) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 1.


Przykład 2: (2/3,6) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 3 i 6.

Ważne informacje dla operatora i konserwatora oznaczone są piktogramami.

 **Ważne!**
oznacza ważną informację, którą obsługujący lub konserwujący musi znać i stosować.

 **Ochrona środowiska!**
oznacza opis pracy i postępowanie wymagające przestrzegania ustaleń i przepisów o ochronie środowiska i utylizacji odpadów.

 **Ostrzeżenie - Uwaga!**
oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem uniknięcia szkód albo zniszczeń.

 **Niebezpieczeństwo!**
oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem wykluczenia zagrożenia osób obsługujących.

Dalsze informacje otrzymacie Państwo od autoryzowanych sprzedawców firmy WEBER lub bezpośrednio pod adresem:

WEBER Maschinentchnik Sp. z o.o.
ul. Grodziska 7

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

Tel 0048-22-739 70 80
Fax 0048-22-739 70 82

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (zobacz także objaśnienie piktogramów w przedmowie), w przeciwnym razie:

istnieje zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika

oraz niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny i innych dóbr.

Obok instrukcji obsługi i przepisów obowiązujących w kraju użytkownika i miejsca zastosowania należy przestrzegać reguł bezpieczeństwa i fachowej obsługi maszyny.

Zastosowanie zagęszczarki gruntu

Zagęszczarka gruntu może być używana wyłącznie z zaleceniami załączonej instrukcji i obsługi i konserwacji.

Użycie zgodnie z przeznaczeniem obejmuje zagęszczanie:

żwiru
piasku
schutru
spoistych gruntów
kostki polbrukowej

Każde inne zastosowanie uznaje się za nieprzepisowe i zależne wyłącznie od oceny użytkownika.

Praca zagęszczarką

Zagęszczarkę może obsługiwać osoba pełnoletnia posiadająca odpowiednie uprawnienia.

Wyposażenie ochronne

Przy pracy opisanej w instrukcji zagęszczarki, może zostać przekroczona wartość dopuszczalnego ciśnienia akustycznego = 90 dB (A) na stanowisku pracy operatora. W związku z tym niezbędne jest stosowanie ochronników słuchu patrz strona „Informacje dla użytkowników w Polsce“.

Do pozostałych środków ochronnych należą:

rękawice antywibracyjne,
hełm ochronny,
buty ochronne

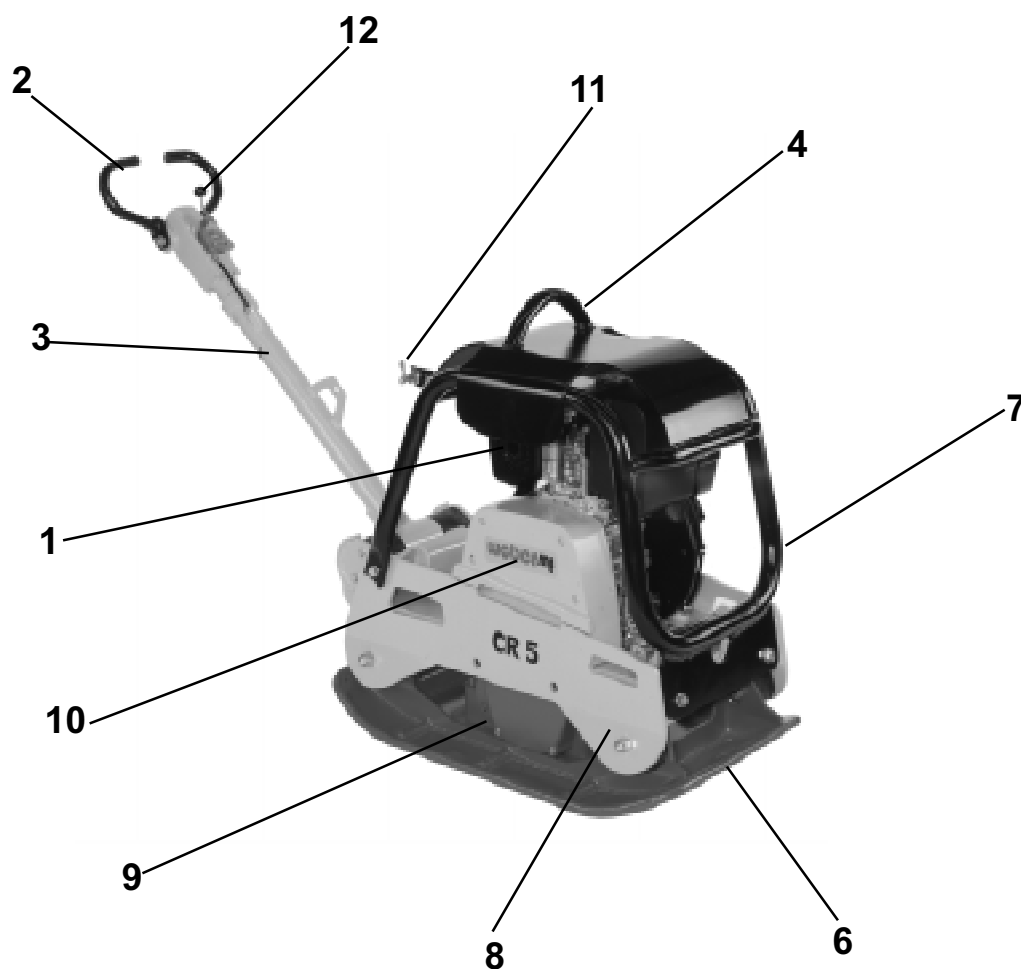
(patrz rozdział zalecenia dla użytkowników polskich).

Spis treści

Przedmowa	3
Ogólne przepisy bezpieczeństwa	4
1. Opis	6
1.1 Zdjęcie	6
1.2 Opis urządzenia	7
1.3 Dane techniczne	8
1.3.1 Dane techniczne CR 5 z silnikiem LOMBARDINI	8
1.3.2 Dane techniczne CR 5 z silnikiem HONDA	9
2 Obsługa	11
2.1 Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi	11
2.2 Transport	12
2.2.1 Załadunek dźwigiem	12
2.3 Pierwsze uruchomienie,0	12
2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy	13
2.4.1 Sprawdzenie zapasu paliwa	13
2.4.1.1 Silnik LOMBARDINI	13
2.4.1.2 Silnik HONDA	14
2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju	15
2.4.2.1 Silnik LOMBARDINI	15
2.4.2.2 Silnik HONDA	15
2.4.3 Montaż płyty tłumiącej	16
2.5 Start	17
2.5.1 Rozruch silnika LOMBARDINI z rozrusznikiem ręcznym	17
2.5.2 Rozruch silnika LOMBARDINI z rozrusznikiem elektrycznym	18
2.5.3 Rozruch silnika HONDA	19
2.6 Zagęszczanie	20
2.7 Wyłączenie zagęszczarki	20
2.7.1 Wyłączenie silnika LOMBARDINI z rozrusznikiem ręcznym	21
2.7.2 Wyłączenie silnika LOMBARDINI z rozrusznikiem elektrycznym	21
2.7.3 Wyłączenie silnika HONDA	21
3. Konserwacja	22
3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych	22
3.2 Przegląd konserwacyjny	23
3.2.1 Pierwsza konserwacja	23
3.2.2 Okresowa konserwacja	24
3.3 Opis czynności konserwacyjnych	25
3.3.1 Wymiana oleju silnikowego	25
3.3.1.1 Silnik LOMBARDINI	25
3.3.1.2 Czyszczenie filtra oleju w silniku LOMBARDINI	26
3.3.1.3 Silnik HONDA	27
3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie / wymiana	28
3.3.2.1 Silnik LOMBARDINI	28
3.3.2.2 Silnik HONDA	29
3.3.3 Wymiana filtra paliwa	30
3.3.3.1 Silnik LOMBARDINI	30
3.3.4 Silnik LOMBARDINI	31
3.3.4.1 Sprawdzenie stanu i naciągu paska klinowego	31
3.3.4.2 Wymiana paska klinowego	31
3.3.5 Silnik HONDA	32
3.3.5.1 Sprawdzenie stanu i naciągu paska klinowego	32
3.3.5.2 Wymiana paska klinowego	32
3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze	33
3.3.7 Hydrauliczna zmiana kierunku pracy maszyny	33
3.4 Tabela ilości napełniania	34
4 Zakłócenia w pracy	35
4.1 Uwagi ogólne	35
4.2 Przyczyny i usuwanie usterek	36
4.3 Zalecenie dla użytkowników w Polsce	36
4.4 Obsługa i konserwacja	37
4.4.1 Wymiana akumulatora	37
4.4.2 Wymiana bezpiecznika	37
5 Zasady przechowywania maszyn	38
5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyn	38
5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym	38
6 Weber Maschinentechnik GmbH	39

1 Opis

1.1 Zdjęcie



Zdj 1 CR 5 (Wersja z silnikiem LOMBARDINI)

- 1 Silnik
- 2 Dźwignia zmiany kierunku jazdy
- 3 Prowadnica
- 4 Ucho dźwigowe
- 5 Rozrusznik (bez widoku)
- 6 Płyta dolna
- 7 Rama ochronna
- 8 Podstawa silnika
- 9 Wibrator
- 10 Osłona paska klinowego
- 11 Zabezpieczenie prowadnicy ręcznej
- 12 Dźwignia gazu
- 13 Płyta miękka (bez zdjęcia)
- 14 Stacyjka Ruzrusznika (bez zdjęcia)
- 15 Akumulator (bez zdjęcia)

1.2 Opis urządzenia

Zagęszczarki gruntu CR 5 używane są do zagęszczania gruntu (żwir, tłuczeń i piasek) na płaskim terenie jak również znajdują szerokie zastosowanie przy robotach kanalizacyjnych.

Napęd

Zagęszczarki gruntu typu CR 5 napędzane są silnikiem 4-taktowym benzynowym HONDA lub silnikiem wysokoprężnym LOMBARDINI.



Ważne!

Opis silnika i jego dane techniczne opisane zostały w rozdz. 1.3 (Dane techniczne) niniejszej instrukcji.

Zasada działania

Silnik napędowy (1/1) uruchamia bezpośrednio poprzez sprzęgło odśrodkowe wibrator. Wibrator umieszczony jest na płycie dolnej (1/6) i wprowadza ją w drgania. Wibracje płyty dolnej powodują zagęszczanie i ruch maszyny do przodu.

Wyposażenie dodatkowe

Jako wyposażenie dodatkowe można użyć : płytę tłumiącą (rozd. 2.4.3).

Obsługa

Silnik uruchamiany jest za pomocą urządzenia rozruchowego lub rozrusznika elektrycznego (1/5).1/5). Na prowadnicy ręcznej umieszczona jest dźwignia gazu (1/12) służąca do regulacji ilości obrotów silnika i dźwignia zmiany kierunku jazdy (1/2) umożliwiający płynną zmianę kierunku pracy maszyny. Podczas transportu i przerw w pracy można prowadnicę ręczną zabezpieczyć za pomocą blokady (1/11).

1.3 Dane techniczne

1.3.1 Dane techniczne CR 3 / 5 z silnikiem LOMBARDINI

	CR 5	CR 5 E	CR 5-70	CR 5 E-70
Ciężar				
Ciężar własny	319	342	324	347
Wymiary				
Długość całkowita (mm)				
Szerokość całkowita (mm)	550	550	700	700
Wysokość robocza (mm)				
Długość płyty dolnej (mm)	420	420	420	420
Powierzchnia robocza (mm)	420 x 550	420 x 550	420 x 700	420 x 700
Napęd				
Prod. silnika	Lombardini	Lombardini	Lombardini	Lombardini
Typ	15 LD 400	15 LD 400	15 LD 400	15 LD 400
Moc silnika (kW/PS)	7,3/10	7,3/10	7,3/10	7,3/10
Rodzaj silnika	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel
Max. liczba obrotów	3000	3000	3000	3000
Szybkość robocza (m/min) *	20	20	20	20
Pokonywania wzniesień (%) *	30	30	30	30
Działanie wgłębne (cm) *	65	65	65	65
Wydajność (m ² /h) *	660	660	840	840
Wibracja				
System	Wibrator dwuwałowy		Wibrator dwuwałowy	
Rodzaj napędu	Mechaniczny		Mechaniczny	
Częstotliwość (Hz)	68	68	68	68
Siła odśrodkowa (kN)	45	45	45	45

* W zależności od rodzaju zagęszczanego podłoża

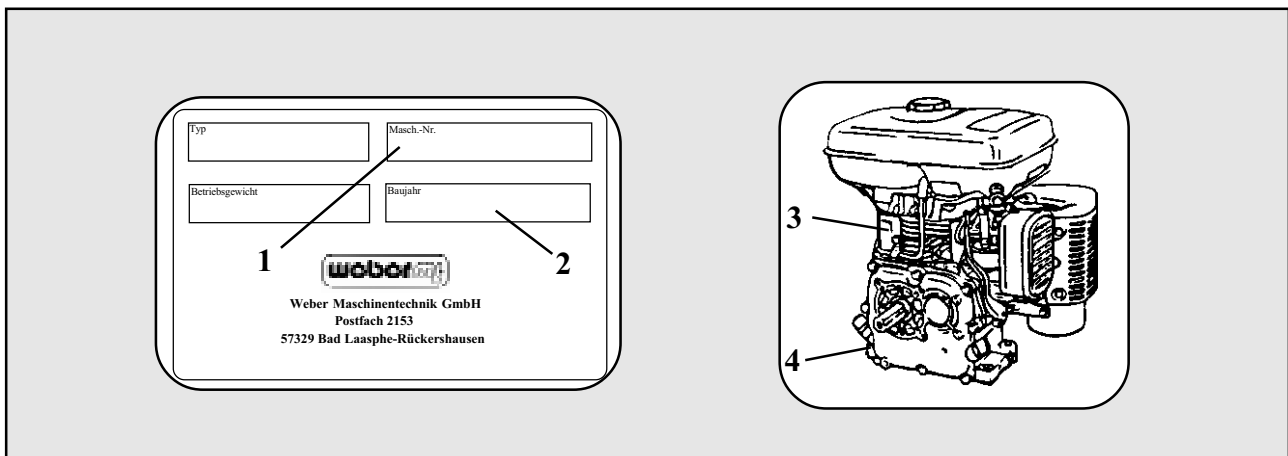
1.3.2 Dane techniczne CR 3 / 5 z silnikiem HONDA

	CR 5 HD	CR 5 HD-70
Ciężar		
Ciężar własny	301	305
Wymiary		
Długość całkowita (mm)	1710	1710
Szerokość całkowita (mm)	550	700
Wysokość robocza (mm)	1030	1030
Długość płyty dolnej (mm)	420	420
Powierzchnia robocza (mm)	420 x 550	420 x 700
Napęd		
Prod. silnika	Honda	Honda
Typ	GX 390	GX 390
Moc silnika (kW/PS)	9,6(9,0)	9,6(9,0)
Rodzaj silnika	4-Takt-Benzyn	4-Takt-Benzyn
Max. liczba obrotów	3000	3000
Szybkość robocza (m/min) *	20	20
Pokonywania wzniesień (%) *	30	30
Działanie wgłębne (cm) *	65	65
Wydajność (m ² /h) *	660	840
Wibracja		
System	Wibrator dwuwałowy	
Rodzaj napędu	Mechaniczny	
Częstotliwość (Hz)	68	68
Siła odśrodkowa (kN)	45	45

* W zależności od rodzaju zagęszczanego podłoża

	CR 5	CR 5 HD
Natężenie hałasu i wibracje *		
Poziom dźwięku (na stanowisku pracy, wg 2000/14/EG, w dB(A))	98	96
Natężenie hałasu (wg 2000/14/EG, w dB(A))	108	108
Drgania na stanowisku pracy (Wartość przyspieszenia na rękojeści mierzona wg 2002/44/EG, Part 1, w m/s ²)	5 -10	5 - 10

* Podane wartości natężenia hałasu i wibracje zmierzone zostały wg Normy EG-Maschinenrichtlinie wydanie (2000/14/EG) przy roboczej prędkości obrotowej silnika i załączonej wibracji. Podczas eksploatacji na placu budowy mogą zaistnieć różnice wartości mierzonych w zależności od istniejących warunków pracy.



1 Nr. maszyny

.....

2 Rok prod.

.....

3 Typ silnika

.....

4 Nr. seryjny silnika

.....

2. Obsługa

2.1. Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej, operator musi sprawdzić działanie urządzeń obsługowych i zabezpieczających oraz właściwe założenie osłon. Zagęszczarki gruntu mogą być wykorzystywane tylko z użyciem wszystkich urządzeń ochronnych. Operator przed uruchomieniem zagęszczarki musi założyć swoje osobiste ochronniki słuchu. Silnik może być uruchomiony dopiero po stwierdzeniu, że maszyna znajduje się na pewnym podłożu.

Jeżeli wystąpią usterki.

Jeżeli zostaną stwierdzone braki dotyczące działania urządzeń zabezpieczających albo inne usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji należy natychmiast zatrzymać urządzenie i powiadomić osobę nadzorującą.

Zachowanie się operatora.

W czasie eksploatacji należy ciągle obserwować stan maszyny pod względem jej bezpiecznego działania. Operator nie może oddalać się od urządzeń sterujących zagęszczarki i musi ciągle w sposób wystarczający obserwować pole pracy maszyny. Jeżeli obserwacja jest utrudniona musi być wyznaczona druga osoba, która obserwuje pole działania.

Stateczność

Zagęszczarka gruntu może być eksploatowana tylko wtedy, jeżeli jest zapewniona jej pełna stateczność. Stateczność jest szczególnie zagrożona np. na krawędziach skarp i osuwiskach. Dlatego należy utrzymywać odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.

Jazda i zagęszczanie.

Przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub spadkach operator musi ciągle iść z boku maszyny. Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizna przewyższa zdolności pokonywania wzniesień zagęszczarki. Wzniesienia i spadki muszą być zagęszczane ze szczególną ostrożnością i zawsze w kierunku na wprost, do góry lub na dół.



Niebezpieczeństwo!

Przy wzniesieniach i spadkach wilgotne lub luźne podłoża znacznie zmniejszają przyczepność zagęszczarki.

Podwyższone zagrożenie wypadkiem!

Podczas jazdy po nierównościach i krawężnikach tak prowadzić maszynę, aby unikać nagłego wybicia prowadnicy. Jednocześnie manewry takie wykonywać ze zmniejszoną szybkością.



Uwaga!

Nie pracować o obszarze poślizgu sprzęgła!!!:

2.2 Transport

Na krótkie odległości w obrębie placu budowy można maszynę przemieszczać wg opisu rozdz. 2.6.

W przypadku transportu na dalsze odległości należy załadować urządzenie za pomocą dźwigu na odpowiedni środek transportu (przyczepa, samochód ciężarowy).

2.2.1 Załadunek dźwigiem

- unieruchomić ubijak (rozdz.2.7)
- zabezpieczyć prowadnicę ręczną (2/1) zabezpieczeniem (2/2).



Niebezpieczeństwo!

Nie podnosić maszyny za prowadnicę ręczną (2/1).
Niebezpieczeństwo przewrotu maszyny.

- hak dźwigu (2a/1) zaczepić na uchwycie ramy ochronnej (2a/2)



Ważne!

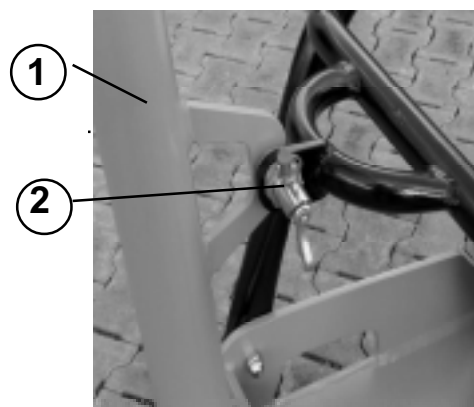
Używać wyłącznie podnośnika lub dźwigu o odpowiedniej nośności.

- maszynę załadować na odpowiedni środek transportu

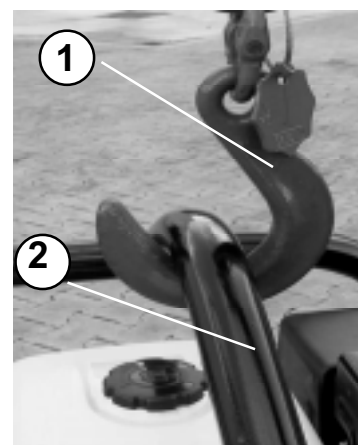


Ważne!

Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem.



Zdj 2



Zdj 2 a

2.3 Pierwsze uruchomienie



Ważne!

Wykonać czynności przed rozpoczęciem pracy (rozd.2.4)
Przestrzegać okresów konserwacji zalecanych po pierwszym uruchomieniu (rozd.3.2.1).

2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy.

- sprawdzić zagęszczarkę optycznie czy nie ma widocznych uszkodzeń
- sprawdzić mocowanie wszystkich osłon i zabezpieczeń na uszkodzenia
- sprawdzić zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych, w razie potrzeby dokręcić śruby
- sprawdzić poziom paliwa, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.1)
- sprawdzić poziom oleju w silniku, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.2)
- w razie potrzeby dokręcić płytę tłumiącą(rozdz. 2.4.3)

2.4.1 Sprawdzanie zapasu paliwa

2.4.1.1 Silnik LOMBARDINI

- unieruchomić zagęszczarkę w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa
- zdjąć korek paliwa (3/2) z zbiornika paliwa (3/1)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (4/2)



Niebezpieczeństwo!

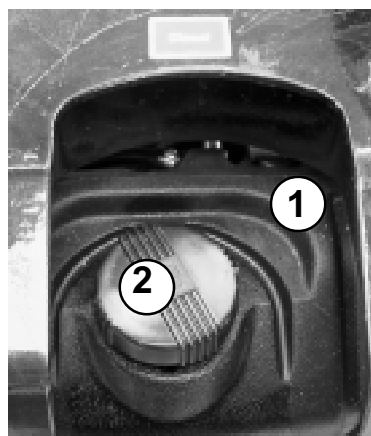
Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



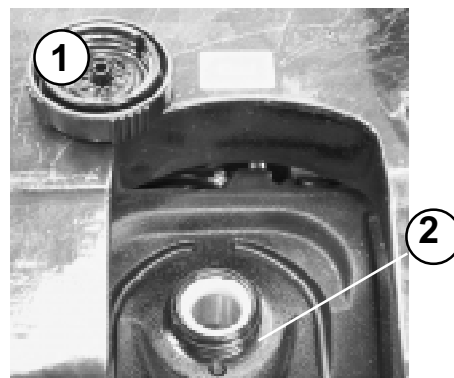
Ochrona środowiska!

Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (3/1) korkiem (3/2).



Zdj 3



Zdj 4

2.4.1.2 Silnik HONDA

- unieruchomić zagęszczarkę w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa
- zdjąć korek paliwa (3a/1) z zbiornika paliwa (3a/2)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (4a/1)



Niebezpieczeństwo!

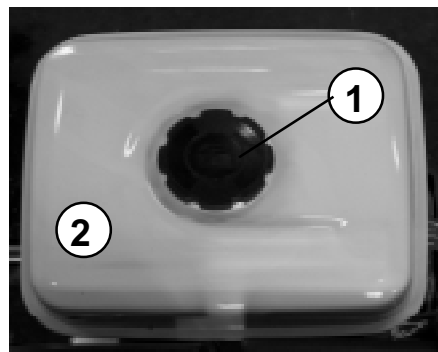
Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



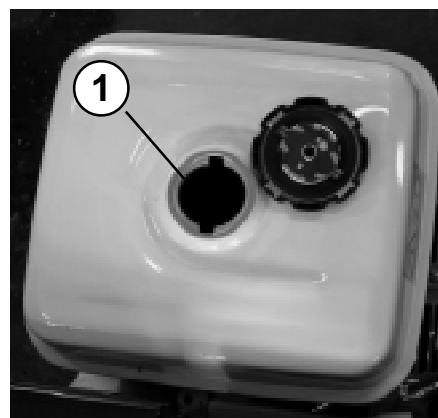
Ochrona środowiska!

Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (3a/2) korkiem (3a/1).



Zdj 3 a



Zdj 4 a

2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju

2.4.2.1 Silnik LOMBARDINI



Uwaga!

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (5/1) wyjąć, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.
- miarkę ponownie wyjąć.



Uwaga!

Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (5/max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozdz. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (5/1) ponownie mocno włożyć



Zdj 5

max.

2.4.2.2 Silnik HONDA



Uwaga!

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (5a/1) odkręcić, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.



Uwaga!

Miarkę nie wkręcać!!

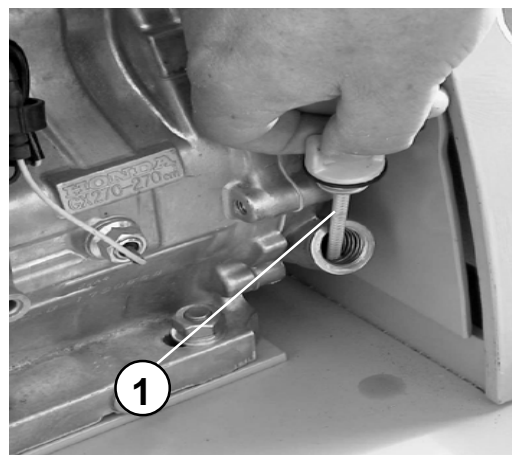
- miarkę ponownie wyjąć.



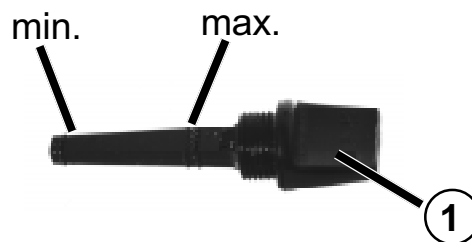
Uwaga!

Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (5b/max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozdz. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (5a/1) ponownie mocno wkręcić



Zdj 5 a



Zdj 5 b

2.4.3 Montaż płyty tłumiącej

- unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7.
- zagęszczarkę podnieść do góry za pomocą odpowiedniego urządzenia (patrz rozdz. 2.2.1)



Uwaga!

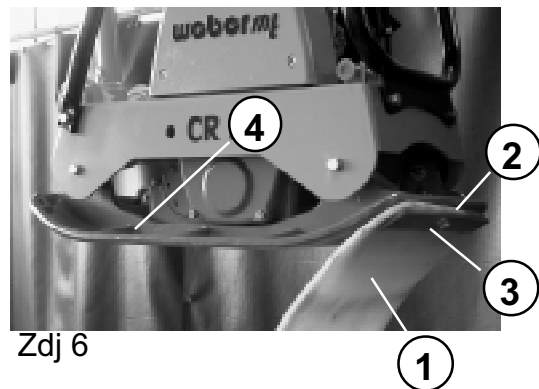
Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem

- włożyć płytę tłumiącą (6/1) wraz z uchwytem (6/2) pod płytą dolną zagęszczarki (6/4) i zamocować śrubami (6/3).
- wyrównać płytę tłumiącą (6a/1) pod płytą dolną (6a/4) za pomocą otworów podłożnych płyty tłumiącej
- dokręcić śruby (6a/2) z przodu płyty dolnej (6a/4)
- zamocować płytę tłumiącą (6b/1) z tyłu płyty dolnej za pomocą uchwyty (6b/2) i śrub (6b/3).

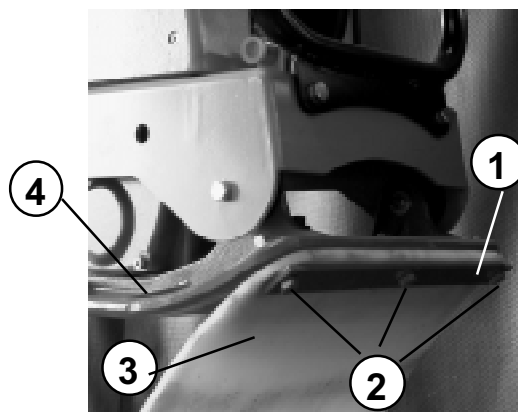


Ważne!

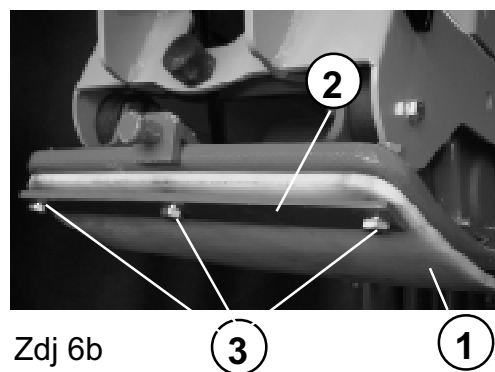
Zwrócić uwagę na dokładne przyleganie płyty tłumiącej do płyty dolnej. W przeciwnym razie ponowić montaż płyty tłumiącej wg opisu.



Zdj 6



Zdj 6a



Zdj 6b

2.5 Start



Niebezpieczeństwo!

Przed każdorazowym startem upewnić się, czy osoby postronne nie znajdują się w strefie pracy maszyny, oraz czy wszystkie urządzenia ochronne są technicznie sprawne.

Podczas rozruchu w zamkniętych pomieszczeniach zwrócić uwagę na odpowiednią wentylację



Możliwość zatrucia spalinami!!

Uwaga!

Nie używać substancji przyspieszających rozruch silnika.

2.5.1 Rozruch silnika LOMBARDINI z rozrusznikiem ręcznym

- dźwignię gazu (7/1) przesunąć w pozycję pełnego gazu
- pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę (8/1) rozrusznika (8/2).
- rękojęścią rozrusznika (8/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



Ważne!

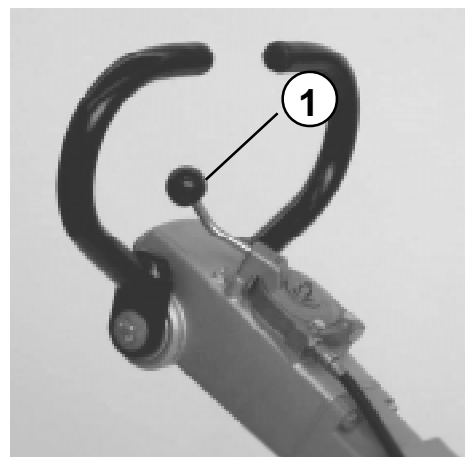
Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

- gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (8/1) do pozycji wyjściowej.
- rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.

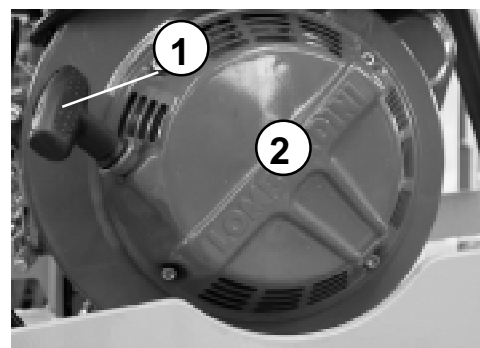


Ważne!

Przy temperaturach otoczenia poniżej -5°C należy przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi producenta silnika.



Zdj 7



Zdj 8

2.5.2 Rozruch silnika LOMBARDINI z rozrusznikiem elektrycznym

- dźwignię gazu (7/1) przesunąć w pozycję pełnego gazu
- włożyć i przekręcić kluczyk (8a/1) w stacyjce do pozycji 1
- przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 2
- z chwilą uruchomienia silnika zwolnić kluczyk



Ważne!

Kluczyk musi samoczynnie powrócić do pozycji 1. Podczas pracy maszyną kluczyk musi ciągle znajdować się w pozycji 1. Lampki kontrolne ładowania akumulatora (8a/3) i ciśnienia oleju (8a/4) powinny po uruchomieniu silnika zgasnąć.



Uwaga!

Lampka kontrolna (8a/2) zaświeca się i pokazuje pracujący silnik. Lampki kontrolne (8a/5) i (8a/6) nie są zainstalowane.



Ważne!

Przy nieregularnej pracy silnika natychmiast wyłączyć maszynę, zlokalizować i usunąć usterkę.

- rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



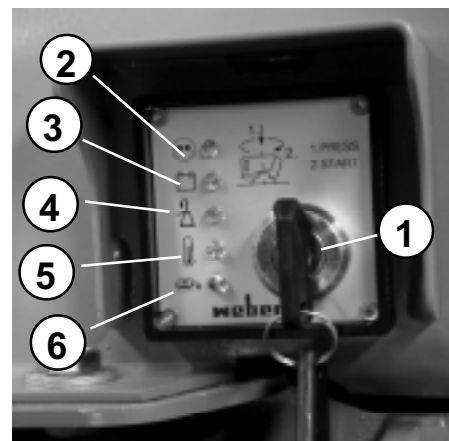
Ważne!

Przy temperaturach otoczenia poniżej -5°C należy przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi producenta silnika



Ważne!

Gdyby kluczyk nie samoczynnie nie powrócił do pos. 1, natychmiast wyłączyć maszynę. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia rozrusznika .



Zdj 8 a

2.5.3 Rozruch silnika Honda

- Wyłącznik zapłonu (9/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (7/1) przesunąć ok. 1/3 w lewo
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (10/1) ustawiając dźwignię w pozycję "On"
- Dźwignię ssania (10/2) przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze zewnętrznej zamknąć całkowicie lub do połowy (obrót w lewo).
- Dźwignię ssania (10/2) przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze zewnętrznej otworzyć całkowicie lub do połowy (obrót w prawo).
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (11/1).
- Rękojeścią rozrusznika (11/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



Ważne!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbej rozruchu.

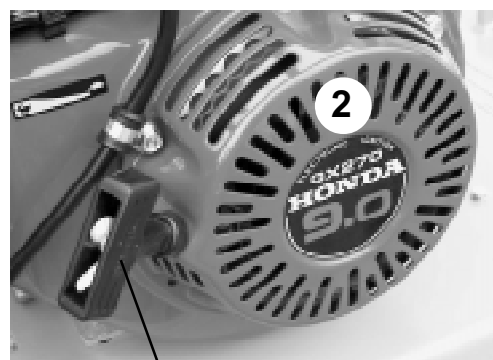
- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (11/1) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (10/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia (obrót w prawo) i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Zdj 9



Zdj 10



Zdj 11

2.6 Zagęszczanie

- Zagęszczarkę uruchomić (patrz rozdz. 2.5)

Gdy tylko silnik osiągnie temperaturę pracy:

- Dźwignię gazu (12/2) przesunąć w pozycję pełnego gazu



Uwaga!

Pracować zagęszczarką tylko w pozycji pełnego gazu. Tylko w tej pozycji sprzęgło odśrodkowe zapewnia pełne przeniesienie mocy bez zbędnego tarcia.



Ważne!

Po osiągnięciu momentu załączenia się sprzęgła odśrodkowego następuje automatyczne załączenie wibracji.



Niebezpieczeństwo!

Przy przeszkodach (mur, ściana, rów) uważać aby nie przygnieść osób lub przed zsunieniem się maszyny do rowu.



Uwaga!

W czasie przerw w pracy, nawet krótkotrwałych zagęszczarkę należy bezzwłocznie wyłączyć (rozd. 2.7)

- Zagęszczarkę prowadzić w żądanym kierunku za pomocą dźwigni (12/1).

2.7 Wyłączenie zagęszczarki

W czasie przerw jak i po zakończonej pracy zagęszczarkę odstawić na płaskim terenie.



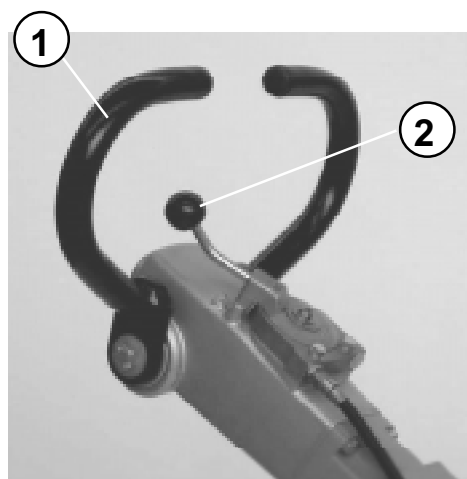
Uwaga!

Odstawione maszyny stwarzające przeszkodę, należy odpowiednio oznakować. Gdy zagęszczarka zostanie odstawiona na drogach publicznych, należy zastosować zabezpieczenia, odpowiednie do zarządzeń kodeksu drogowego.



Uwaga!

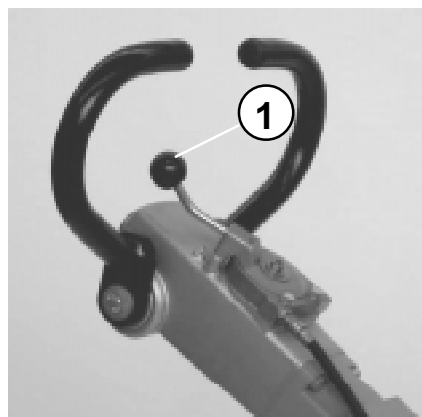
Nie zatrzymywać silnika z pełnego gazu.



Zdj 12

2.7.1 Wyłączenie silnika Lombardini z rozrusznikiem ręcznym

- Dźwignię gazu (13/1) przesunąć w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Wyłączyć silnik przesuwając dźwignię gazu (13/1) do oporu



Zdj 13

2.7.2 Wyłączenie silnika Lombardini z rozrusznikiem elektrycznym

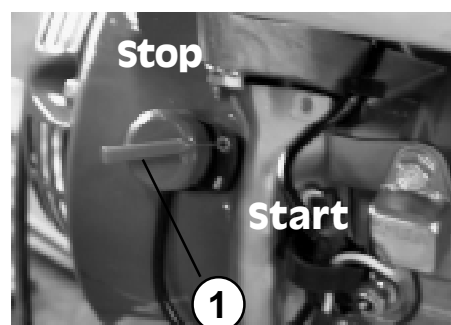
- Dźwignię gazu (13/1) przesunąć w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Przekręcić kluczyk w stacyjce do poz."0".
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki (8a/1)

2.7.3 Wyłączenie silnika HONDA

- Dźwignię gazu (13/1) przesunąć w prawo do oporu.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (14/1) przesuwając dźwignię w lewo w pozycję "OFF".
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (15/1).



Zdj 14



Zdj 15

3 Konserwacja

3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych.

Kontrola

Zagęszczarki, zależnie od warunków ich wykorzystania i według potrzeby, jednakże przynajmniej raz do roku powinny być dokładnie skontrolowane przez rzeczoznawcę. Pisemne świadectwo kontroli powinno być przechowywane do następnego sprawdzenia.

Naprawa i konserwacja

Naprawy należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Można od tego odstąpić jeżeli charakter pracy wymaga włączenia silnika. Dodatkowo należy zabezpieczyć ubijak stopowy przed obsunięciem.



Ochrona środowiska!

Spuszczone z silników materiały napędowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utylizować zgodnie z przepisami

Przed pracą przy niezabezpieczonych częściach należy zabezpieczyć silnik spalinowy przed nieprzewidzianym uruchomieniem.

Po zakończonych pracach naprawczych zamocować prawidłowo wszystkie elementy ochronne.

Zmiany i przebudowa.

Samowolne zmiany i przebudowy zagęszczarek są ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne. W przypadku szkód będących następstwem wprowadzonych zmian lub przebudowy, wyklucza się wszelką odpowiedzialność producenta.

Ażeby zagwarantować bezpieczne i pewne użytkowanie należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Weber.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa producenta silników.

Prace konserwacyjne przy silnikach są opisane w załączonych przez producenta instrukcjach obsługi silników LOMBARDINI /HONDA.

3.2 Przegląd konserwacyjny

Wszystkie czynności konserwacyjne zagęszczarek zawarte są w dwóch tabelach. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 1 (rozdział 3.2.1.) należy przeprowadzić jednorazowo po pierwszym uruchomieniu. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 2 (rozdział 3.2.2.) należy powtarzać regularnie.

Obie tabele posiadają jednakową strukturę. W rubryce „**okres konserwacji**” podana jest ilość godzin, po których należy urządzenie poddać konserwacji.

W kolumnie „**Część do konserwacji**” znajduje się wskazówka w którym podzespołe powinna być przeprowadzona czynność zawarta w kolumnie „**Czynność Konserwacyjna**”.

Rubryka „**uwagi**” zawiera:

- odnośnik do odpowiedniego rozdziału niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji, w którym opisano bliżej dane czynności konserwacyjne
- odnośniki do innych dokumentacji, w których opisano bliżej przeprowadzenie czynności konserwacyjnych
- zalecenia, przez kogo dana konserwacja winna być przeprowadzona

3.2.1 Pierwsza konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
Po pierwszych 20 godz. pracy	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	

3.2.2 Okresowa konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
po każdym 8 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
	Filtr powietrza	- Sprawdzić na uszkodzenia, wyczyścić, ew. wymienić na nowy	# 3.3.2
	Silnik	- Sprawdzić poziom oleju	# 2.4.2
po każdym 50 godz pracy	Wibrator	- Sprawdzić pasek klinowy na uszkodzenia / zużycie	# 3.3.4
	Silnik Honda	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Sprawdzić świecę zapłonową, ew. wyczyścić lub wymienić	
po każdym 250 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	
	Silnik LOMBARDINI	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Wyczyścić kanału chłodzenia silnika	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić sito tłumika	"
	Akumulator	- Sprawdzić poziom elektrolitu, ew. uzupełnić destylowaną wodą	
		- Sprawdzić stan naładowania akumulatora, ew. naładować akumulator	
Wszystkie niemalowane elementy	- cienko naoliwić		
po każdym 500 godz pracy	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Silnik Honda	- Wyczyścić gaźnik, ew. ustawić	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić głowicę silnika z nagaru	"
		- Ustawić luz zaworów	"
	Silnik LOMBARDINI	- Wymienić filtr paliwa	# 3.3.3
		- Wyczyścić filtr oleju	# 3.3.1
- Wymienić filtr powietrza		# 3.3.2	
po każdym 1000 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
		- Usunąć rdzę, zabrudzenia i zużyty smar	

3.3 Opis czynności konserwacyjnych

3.3.1 Wymiana oleju silnikowego

3.3.1.1 Silnik LOMBARDINI

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (16/1)
- wykręcić osłonę spustu oleju (16/2)
- wkręcić rurę spustu oleju (17/1) na zawór spustowy silnika (17/2) i opróżnić silnik z oleju

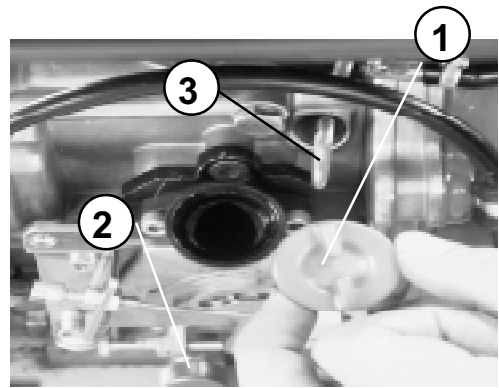


Ważne!

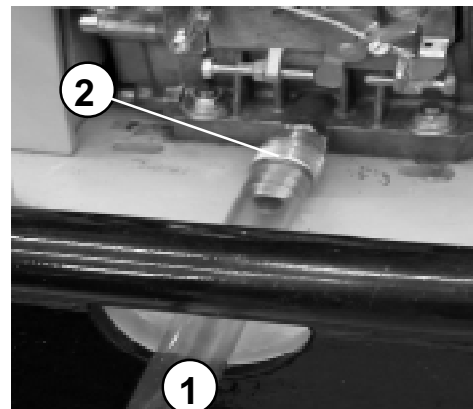
Wkręcenie rury spustowej powoduje otwarcie zaworu i wypływ oleju

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- wykręcić rurę spustu oleju (17/1)
- wkręcić osłonę spustu oleju (17/2)
- napęlić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (16/1) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.1.
- wkręcić miarkę poziomu oleju (16/1) i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.



Zdj 16



Zdj 17

3.3.1.2 Czyszczenie filtra oleju w silniku LOMBARDINI

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)
- spuścić olej z silnika (rozdz 3.3.1)
- odkręcić śrubę (18/1) i zdjąć pokrywę (28/2)
- wyjąć filtr oleju (19/1) z obudowy silnika i wymienić na nowy
- włożyć filt oleju do obudowy silnika (20/1)
- Dokręcić obudowę filtra oleju (18/2) śrubami (18/1).



Ochrona środowiska!

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

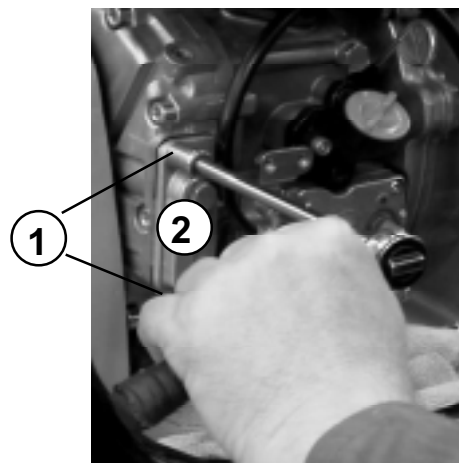
Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego

- napęlnić silnik olejem wg opisu rozdz 3.3.1

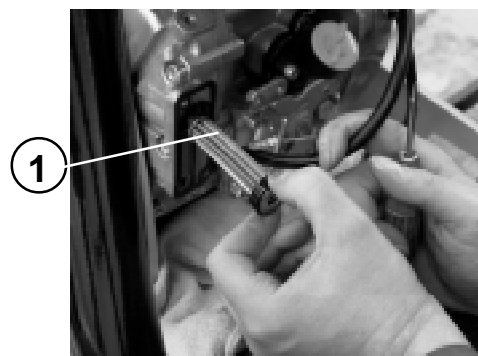


Uwaga!

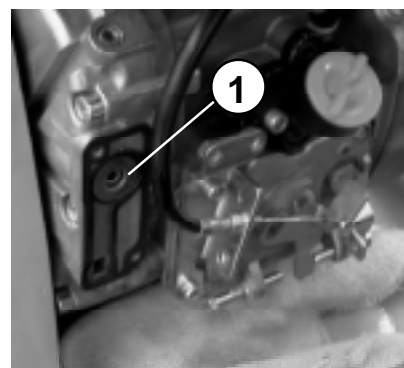
Sprawdzić szczelność układu!



Zdj 18



Zdj 19



Zdj 20

3.3.1.3 Silnik HONDA

- Zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (21/1)
- wykręcić osłonę spustu oleju (22/3)
- wkręcić rurę spustu oleju (22/1) na zawór spustowy silnika (22/2) i opróżnić silnik z oleju

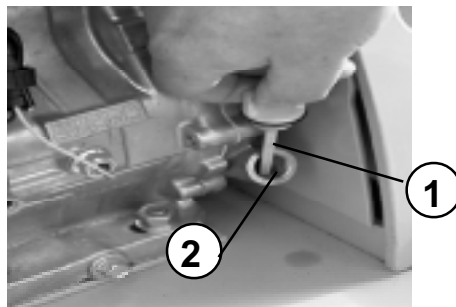


Ważne!

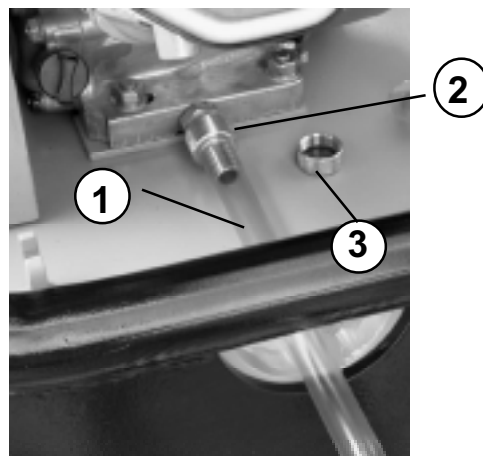
Wkręcenie rury spustowej powoduje otwarcie zaworu i wypływ oleju

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- wykręcić rurę spustu oleju (22/1)
- wkręcić osłonę spustu oleju (22/3)
- napęlić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (21/2) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.2.
- wkręcić miarkę poziomoleju (21/1) i mocno dokręcić.
- Sprawdzić szczelność.



Zdj 21



Zdj 22

3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie, wymiana

3.3.2.1 Silnik LOMBARDINI

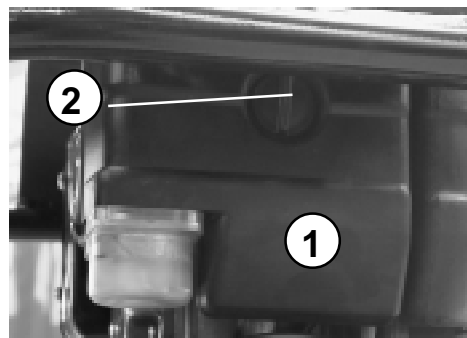
- odkręcić śrubę mocującą (23/2) i zdjąć pokrywę (23/1) z filtra powietrza
- wyjąć wkład filtra powietrza (24/1) z obudowy(24/2) i wytrzeć lub wydmuchać sprężonym powietrzem



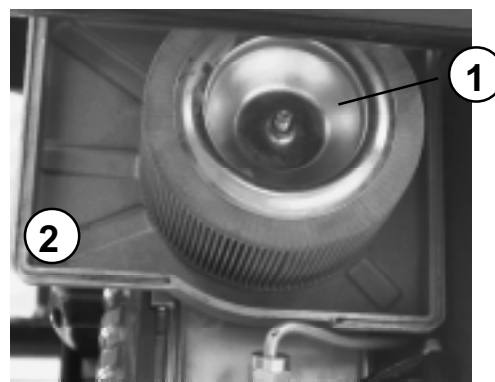
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

- włożyć wkład filtra (24/1) do obudowy
- założyć pokrywę (23/1) na obudowę i dokręcić śrubę (23/2)



Zdj 23



Zdj 24

3.3.2.2 Silnik HONDA

- Odkręcić nakrętkę (25/2) i zdjąć pokrywę (25/1) z obudowy
- Odkręcić śrubę (27/2) mocującą wkład filtra
- Wyjąć wkład filtra powietrza (26/1)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (26/2)
- Wymyć wstępny wkład filtra (26/2) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrzepać lub wydmuchać główny filtr powietrza (26/1) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

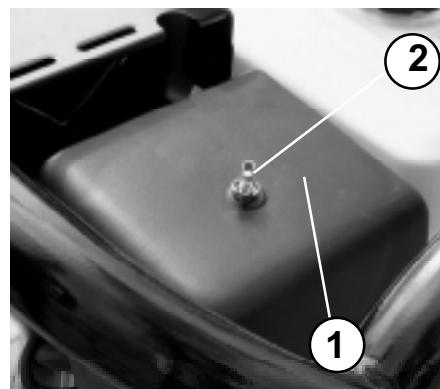
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



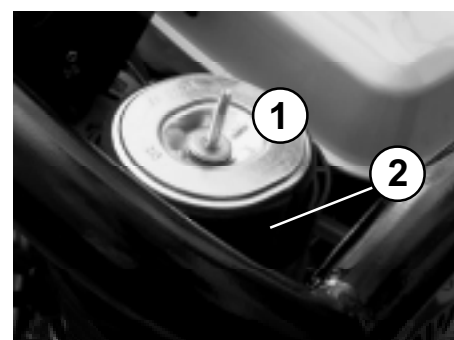
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

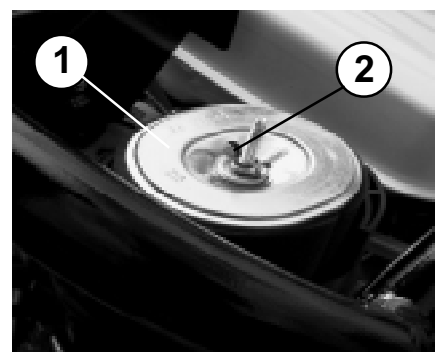
- Założyć wstępny filtr (26/2) na wkład filtra (26/1)
- Założyć kpl. filtr (27/1) i zabezpieczyć śrubą (27/2)
- Założyć pokrywę na obudowę (25/1) i zabezpieczyć śrubą (25/2)



Zdj 25



Zdj 26



Zdj 27

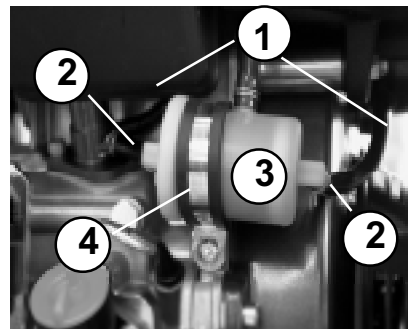
3.3.3 Wymiana filtra paliwa

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Niebezpieczeństwo!

Czynność ta może być dokonana jedynie przy zimnym silniku.



Zdj 28

3.3.3.1 Silnik LOMBARDINI

- zdjąć zaciski (28/2) z przewodów (28/1) filtra paliwa (28/3) i próżnić całkowicie zbiornik paliwa
- poluzować zacisk (28/4) filtra paliwa (28/3) i wymienić filtr paliwa na nowy
- założyć przewody paliwa (28/1) na nowy filtr paliwa i zamocować zaciskami (28/2)



Ochrona środowiska!

Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć. Zużyty filtr paliwa i nasycone paliwem czyściwo usunąć nie zanieczyszając środowiska naturalnego.



Uwaga!

Nie używać maszyny bez zamontowanego filtra paliwa.

Niebezpieczeństwo uszkodzenia układu zasilania silnika.

Zwrócić uwagę na szczelność układu zasilania paliwa

3.3.4 Silnik Lombardini

3.3.4.1 Sprawdzenie stanu i naciągu paska klinowego

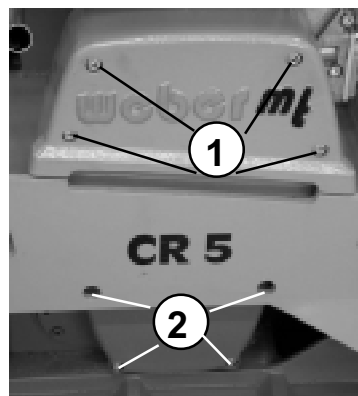
- Zagęszczarkę jak opisano w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Zdjąć osłonę paska klinowego (30/2) poprzez odkręcenie śrub (30/1).
- Sprawdzić stan paska klinowego (31/1) na rysy, zdercia, zużycie.
- Przy nadmiernym zużyciu, pasek klinowy wymienić, wg opisu rozdz. 3.3.4.2



Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej

Pasek klinowy jest naciągany poprzez specjalną budowę sprzęgła odśrodkowego



Zdj 30

3.3.4.2 Wymiana paska klinowego

- Odkręcić górną i dolną osłonę paska klinowego (30/1 i 30/2)
- Wykręcić śrubę mocującą (31/2) z sprzęgła odśrodkowego
- Wkręcić śrubę pomocniczą (M16x100) (32/2) z całym gwintem w sprzęgło odśrodkowe (32/1) i zdjąć sprzęgło odśrodkowe z stożka wału korbowego silnika
- Wykręcić śrubę pomocniczą (32/2) ze sprzęgła
- Założyć nowy pasek klinowy (32a/2) najpierw na koło pasowe wibratora, a następnie na sprzęgło odśrodkowe (32a/1)



Uwaga!

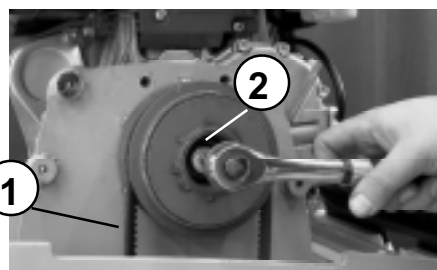
Zwrócić uwagę na prawidłową długość paska klinowego

- Założyć sprzęgło odśrodkowe na stożek wału korbowego silnika
- Zamocować sprzęgło odśrodkowe śrubą (31/2)
- Zamocować osłonę paska klinowego (30/1 i 30/2)

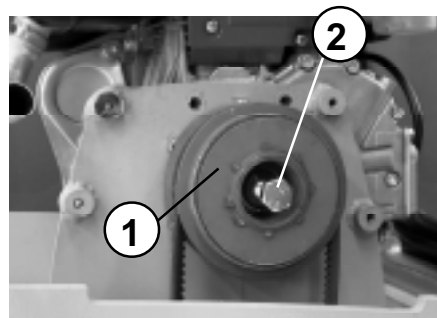


Uwaga!

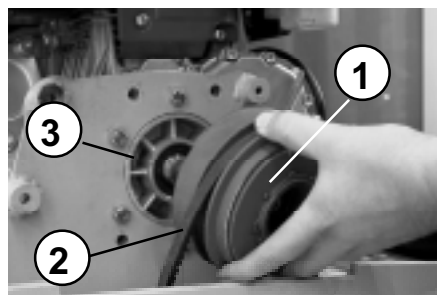
Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej zwłaszcza po pracach naprawczych.



Zdj 31



Zdj 32



Zdj 32a

3.3.5 Silnik Honda

3.3.5.1 Sprawdzenie stanu i naciągu paska klinowego

- Zagęszczarkę jak opisano w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Zdjąć osłonę paska klinowego poprzez odkręcenie śrub (30a/1).
- Sprawdzić stan paska klinowego (31a/1) na rysy, zdarcia, zużycie.
- Przy nadmiernym zużyciu, pasek klinowy wymienić, wg opisu rozdz. 3.3.5.2.



Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej

Pasek klinowy jest naciągany poprzez specjalną budowę sprzęgła odśrodkowego

3.3.5.2 Wymiana paska klinowego

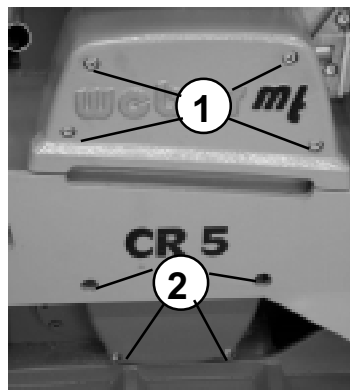
- Odkręcić górną i dolną osłonę paska klinowego (30a/1 i 30a/2) poprzez odkręcenie śrub mocujących
- Zdjąć stary pasek klinowy
- Zamocować nowy pasek klinowy (32a/1)



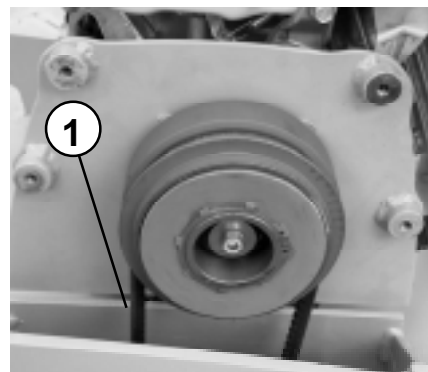
Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłową długość paska klinowego

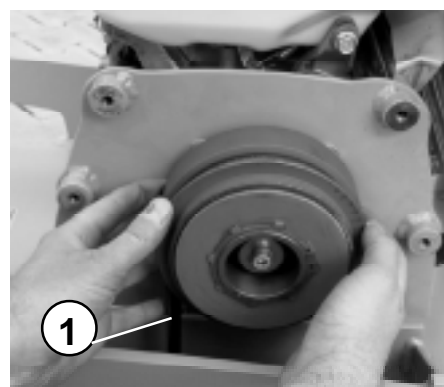
Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej zwłaszcza po pracach naprawczych.



Zdj 30 a



Zdj 31 a



Zdj 32 a

3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze

- Zagęszczarkę wg opisu w rozdz. 2.7 wyłączyć



Uwaga!

Olej wymieniać tylko przy ciepłej maszynie.



Niebezpieczeństwo!

Przy wszystkich pracach naprawczo-konserwacyjnych zabezpieczyć maszynę przed zsunięciem - **Niebezpieczeństwo skaleczenia!**

- Ustawić zagęszczarkę w sposób ułatwiający dostęp do śruby spustu oleju (33/2)



Uwaga!

Oczyszczyć śrubę spustu/wlewu oleju (33/2) z zabrudzenia.

- Przygotować odpowiednio duże naczynie zbiorcze zużytego oleju
- Wykręcić śrubę spustu/wlewu oleju (33/2)
- Opróżnić wibrator z oleju (33/1)



Uwaga!

Zwrócić uwagę na czystość gwintu śrub.



Ochrona środowiska!

Resztki rozlanego oleju natychmiast wytrzeć. Zużyty olej i nasyczone olejem ściwiwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- Nachylić zagęszczarkę ułatwiając wlew oleju
- Napełnić wibrator olejem (ilość i rodzaj oleju patrz rozdz. 3.4)
Wkręcić śrubę wlewu/spustu (33/1) oleju.

3.3.7 Hydrauliczna zmiana kierunku pracy maszyny

Głowica sterująca (34/2) wypełniona została olejem hydraulicznym. Poprzez ruch dźwigni (34/1) następuje zmiana kierunku pracy maszyny. Głowica sterująca połączona jest z skrzynką zabieraka (36/1) poprzez przewód hydrauliczny

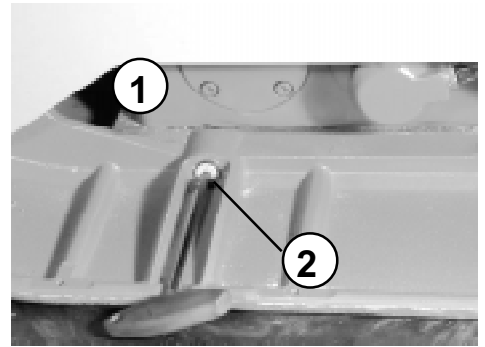


Uwaga!

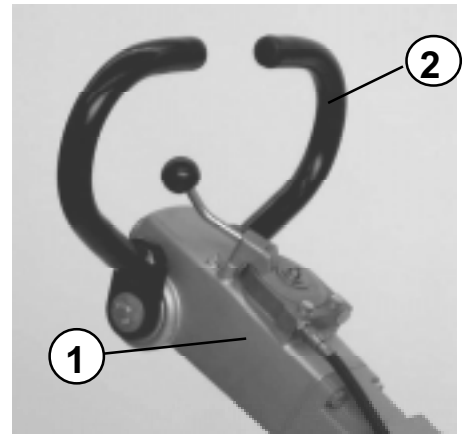
W przypadku problemów z sterowaniem maszyny wykonać następujące czynności:

- Odkręcić śrubę wlewu oleju (35/2) w głowicy sterującej (35/1)
- Napełnić głowicę olejem hydraulicznym (rodzaj oleju patrz. rozdz. 3.4) wg rys. 36. Prowadnicę ręczną ustawić pionowo.
- Wkręcić śrubę wlewu oleju (35/2)
- Odpowietrzyć układ hydrauliczny poprzez poluzowanie śruby odpowietrzającej (36/2) w skrzynce zabieraka (36/1).

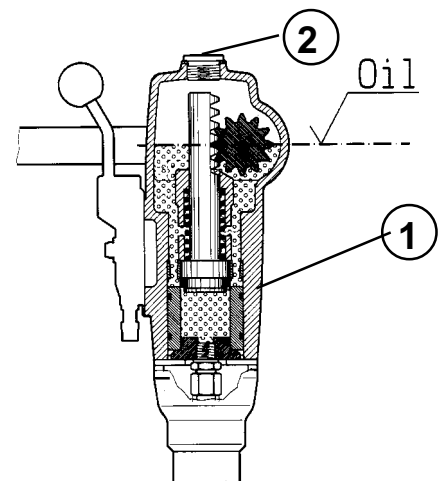
Mocno dokręcić śrubę odpowietrzającą (36/2)



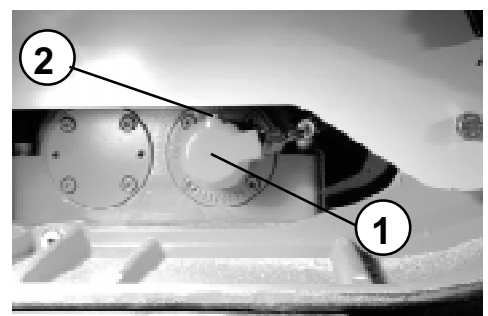
Zdj 33



Zdj 34



Zdj 35



Zdj 36

3.4 Tabela ilości napełniania

Element	Rodzaj paliwa		Ilość	
	Lato	Zima	CR 5 LOMBARDINI	CR 5 HD HONDA
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE -CF-CG lub SHPD lub CCMC - D2 - D3 - PD1		1,5 l	1,1 l
Zbiornik paliwa	Diesel Olej napędowy wg DIN 51601-DK lub BS2869-A1/A2 lub STM D975-1D/2D		5,0 l	
	Normalna benzyna bezołowiowa wg DIN 51607			6,0 l
Wibrator	Syntetyczny olej API GL-5/GL-4 Pierwsze napełnianie Fuchs Titan 5 Speed SL 75 W 90		0,75	
Przełącznik hydrauliczny	Olej hydrauliczny ISO VG 46, Pierwsze napełnianie Fuchs Renolin MR 46 MC		wg potrzeby	
Miejsca smarowania	Smar wysokociśnieniowy (litowy), wg DIN 51825-KPF 2		wg potrzeby	

4 Zakłócenia w pracy

4.1 Uwagi ogólne

Jeżeli występują na jakież zakłócenia w pracy zagęszczarki, należy postąpić następująco:

- zatrzymać zagęszczarkę zgodnie z opisem (rozd.2.7)
- zlokalizować zakłócenia (patrz rozdz.4.2. - szukanie przyczyny usterki)
- usunąć przyczynę usterki (patrz rozdz. 3 - Konserwacja, Przeglądy konserwacyjne lub rozdz. 2 - Opis urządzenia).



Wskazówka!

Usunięcie usterek dotyczących silnika opisane jest w instrukcji warsztatowej producenta silnika.

Szczegółowy opis czynności naprawczych podanych w rozdz.4.2. umożliwia szybkie usunięcie usterki. Ważne jest zachowanie kolejności podczas naprawy.



Uwaga!

Prace konserwacyjno-naprawcze przeprowadzać tylko przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi. Jednocześnie należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek niniejszej INSTRUKCJI OBSŁUGI I KONSERWACJI i zachowaniem przepisów bezpieczeństwa pracy.

Jeżeli po wymianie jakiegoś elementu usterka nie została usunięta, należy przeprowadzić następną, opisaną czynność naprawczą.

W przypadku niemożności usunięcia usterki mimo przeprowadzenia kolejnych, opisanych czynności, usterkę winni usunąć autoryzowany serwis.

4.2 Przyczyny i usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Naprawa	Uwagi
Zagęszczarki nie można uruchomić	Błąd obsługi	wykonać czynności uruchomienia jak opisano	# 2.5
	Brak paliwa	sprawdzić zapas paliwa	# 2.4.1
	Zabrudzony filtr paliwa	wymienić	# 3.3.3
	Zabrudzony filtr powietrza	sprawdzić filtr powietrza ew. wymienić	# 3.3.2
	Uszkodzony/rozładowany akumulator	wymienić / naładować akumulator	# 4.3.1
	Uszkodzony bezpiecznik	wymienić bezpiecznik	# 4.3.2
Brak wibracji / brak lub zbyt wolny posuw do przodu	Uszkodzony pasek klinowy	wymienić pasek klinowy	# 3.3.5
Opóźniona zmiana kierunku pracy	Zapowietrzony układ hydrauliczny	odpowietrzyć układ hydrauliczny	# 3.3.7

4.3 Wskazówki dla użytkowników w Polsce

Ze względu na poziom hałasu na stanowisku operatora konieczne jest stosowanie ochronników słuchu np.: MWD 11, ELA II

Poziom ekspozycji na hałas odniesiony do 8-godzinnego dnia pracy: $L = 94,4 \text{ dB(A)}$

Maksymalny poziom dźwięku A wg $L = 98,0 \text{ dB(A)}$

Szczytowy poziom dźwięku C $L = 113,0 \text{ dB(C)}$

Ze względu na to, że drgania na stanowisku pracy operatora przekraczają wartości normatywne zaleca się używanie rękawic antywibracyjnych:

$$a_{wx, \acute{s}r} = 1,93 \text{ m/s}^2$$

$$a_{wy, \acute{s}r} = 4,91 \text{ m/s}^2$$

$$a_{wz, \acute{s}r} = 4,82 \text{ m/s}^2$$

Zagęszczarka CR 5 zaliczona została do III kategorii wg PN-90/N-01357.

W związku z powyższym zaleca się ograniczenie czasu ekspozycji ze wzg. na hałas i drgania do ok.65 minut.

Dalsze informacje uzyskacie Państwo u autoryzowanych sprzedawców firmy Weber lub bezpośrednio w siedzibie firmy.

4.4 Obsługa i konserwacja

4.4.1 Wymiana akumulatora

- Zagęszczarkę wg opisu w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Wykręcić śruby mocujące (37/1) i zdjąć osłonę akumulatora (37/2).
- Poluzować klemy zasilające (38/1)



Uwaga!

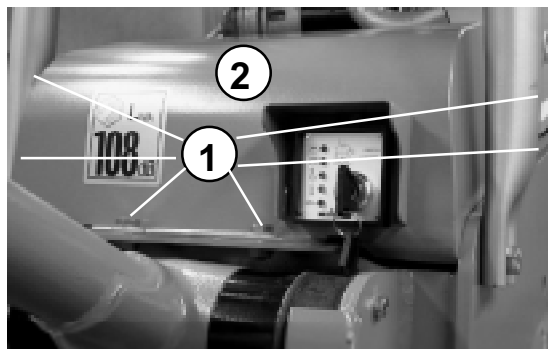
Najpierw zdjąć "Minusowy" przewód zasilający

- Wykręcić śruby (38/2) i wyjąć akumulator

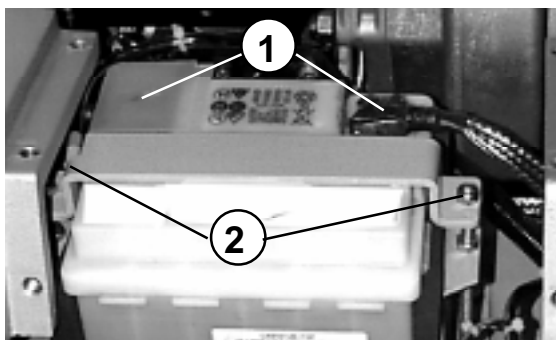


Wskazówka!

Zabudowę wykonać w odwrotnej kolejności.



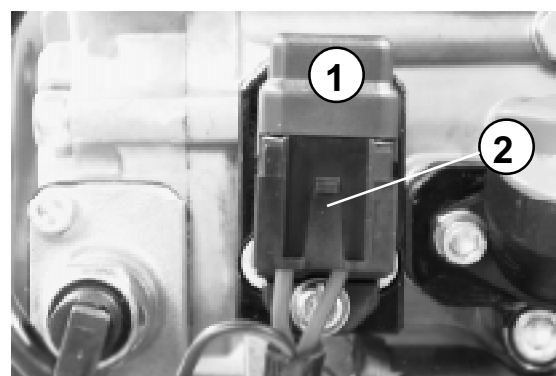
Zdj 37



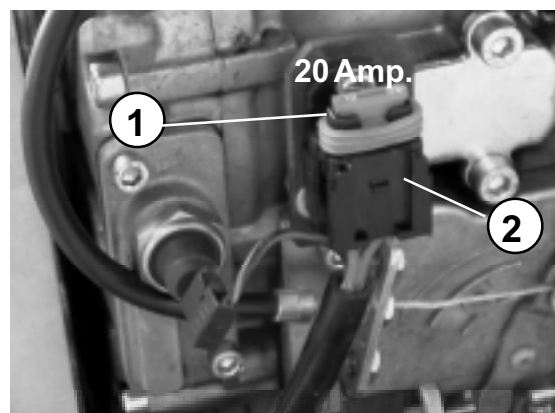
Zdj 38

4.4.2 Wymiana bezpiecznika

- Zagęszczarkę wg opisu w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Wykręcić śruby mocujące (37/1) i zdjąć osłonę akumulatora (37/2)
- Zdjąć osłonę (39/1) skrzynki bezpieczników (39/2)
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik i zamontować nowy (40/1) o wartości 20 A.



Zdj 39



Zdj 40

5 Zasady przechowywania maszyn

Jeżeli zachodzi potrzeba przechowywania maszyny przez dłuższy okres (ok. 1-6 miesięcy), np. w okresie zimowym to należy zagęszczarkę przechowywać w miejscu suchym i wolnym od mrozu. Przedtem należy jednak wykonać wszystkie zalecane czynności opisane w rozdz. 5.1. Przed przystąpieniem do pracy po okresie zimowym należy wykonać czynności opisane w rozdz. 5.2.



Gdyby zachodziła potrzeba dłuższego przechowywania maszyny (powyżej 6 miesięcy), należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Firmy WEBER

5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- sprawdzić szczelność, mocowanie i stan techniczny maszyny- w razie potrzeby wynikłe usterki usunąć	
Silnik	<ul style="list-style-type: none">- sprawdzić i ew. uzupełnić poziom oleju- w miejscu przechowywania maszynę uruchomić do temp. pracy- maszynę wyłączyć	# 2.4.2 # 2.7
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">- uzupełnić poziom paliwa do dolnej krawędzi wlewu	# 2.4.1
Akumulator	<ul style="list-style-type: none">- Wymontować; skontrolować stan naładowania, ew. naładować; skontrolować poziom elektrolitu, ew. uzupełnić destylowaną wodą	# 4.3.1
Wszystkie nie malowane części	<ul style="list-style-type: none">- cienko naoliwić	

5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- wykonać czynności jak przy pierwszym uruchomieniu	# 2.4.
Akumulator	<ul style="list-style-type: none">- Sprawdzić stan naładowania, ew. naładować. Zabudować akumulator do maszyny	# 4.3.1



6 Weber Maschinentechnik GmbH

Zapytania, wątpliwości, problemy rozwiązane zostaną:			
Niemcy	WEBER Maschinentechnik GmbH Postfach 2153 57329 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefax	02754 / 398-0 02754 / 398101
Holandia	WEBER Machinetechnik B.V. Graafschap Hornelaan 159 6001 AC Weert	Telefon Telefax	0031-495 / 530215 0031-495 / 541839
Francja	WEBER Technologie S.a.r.l. 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Telefax	0033-4 / 72791020 0033-4 / 72791021
Polska	WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o. ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wieś / Nadarzyn	Telefon Telefax	0048-22 / 739 70 - 80 0048-22 / 739 70 - 81 0048-22 / 739 70 - 82
Stany Zjednoczone i Kanada	WEBER Machine (USA), Inc. 40 Johnson Ave 112 Bangor, ME 04401	Telefon Telefax	001-207 / 947 / 4990 001-207 / 947 / 5452
Ameryka Południowa	WEBER Maschinentechnik do Brasil Ltda Rua Sete de Setembro, 275 93332 – 470 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefax	0055-51 / 587 3044 0055-51 / 587 2271

> Zagęszczarki gruntu

> Ubijaki stopowe

> Walce wibracyjne

> Przecinarki

> Wibratory wgłębne i przetwornice

> Silniki wibracyjne

> Piły stolikowe

> Zacieraczki do betonu

> oraz.....



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82